

# Sigen EVAC Lader

Boîtier C ▶



▲ Boîtier B

## Acheminement flexible des câbles

Invoer van boven



Acheminement par le bas

## Installation simple en 15 min



Conception à encliquetage



Connecteur rapide

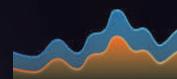
## Tout est à portée de main



Programmation intelligente



État en temps réel



Suivi de votre énergie en toute simplicité



Service Sigen GPT

## Conduire à l'énergie solaire

Réduisez vos factures d'électricité et vos émissions de carbone en chargeant votre véhicule électrique à l'énergie solaire à l'aide d'un mode de charge polyvalent\*.

Mode de charge  
PV à 100

Mode de charge  
boost solaire

Mode de  
charge rapide



\* SigenStor est nécessaire pour ce mode.

## Très fiable et durable



**IK10**  
résistant aux  
chocs

**IP65**  
indice de  
protection

**55°C**  
sans réduction  
de puissance

**4000 m**  
sans réduction  
de puissance

## Gestion dynamique des charges

Ajustez la puissance de charge de 1,4 à 22 kW de manière dynamique, sans risque de surcharge.



## Commutateur de phase automatique

Basculement automatique de triphasé à mono-phasé pour prévenir les surcharges



## Nombreuses configurations pour tous les besoins

Puissance de charge  
7/11/22 kW

Communication  
4G + WLAN

Interfaces de charge  
type 2/type 2 avec obturateur

Authentification  
RFID/Application/Charge automatique  
(sans authentification)

- Module de protection TNC en option, conforme à la réglementation britannique en matière de charge intelligente
- Niveau de protection du disjoncteur type A, conforme à la norme de sécurité CEI/EN 61008, CEI/EN 62955



Site Internet    LinkedIn    YouTube



SIGENERGY

Clause de non-responsabilité : les informations présentées dans ce document sont fournies à titre indicatif. Dans les limites autorisées par la loi, Sigenergy Technology Co., Ltd. exclut toutes les déclarations et garanties relatives à ce document et à son contenu, ou qui pourraient être fournies par des filiales ou tout autre tiers, notamment pour ce qui est des inexactitudes ou des omissions figurant dans ce document.